

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
Оренбургский институт путей сообщения – филиал СамГУПС

МОЛОДЕЖНАЯ НАУКА В XXI ВЕКЕ: ТРАДИЦИИ, ИННОВАЦИИ, ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ

*Материалы
Международной научно-исследовательской конференции
молодых ученых, аспирантов, студентов
и старшеклассников*

5 апреля 2017 г.

Часть 1

Самара – Оренбург
2017

УДК 001.8+374.2+656.2
ББК 74+72+39.2
М 75

Редакционная коллегия

Председатель редакционной коллегии

Попов А.Н. – и.о. директора ОриПС – филиала СамГУПС

Заместитель председателя:

Маланчева С.Н. – и.о. декана ФВО – структурное
подразделение ОриПС – филиала СамГУПС

Программный комитет

Попов А.Н.	- и.о. директора ОриПС – филиала СамГУПС
Никищенков С.А.	- проректор по науке и инновациям СамГУПС;
Тарасов Е.М.	- проректор по связям с производством СамГУПС;
Лабузов В.А.	- министр образования Оренбургской области;
Гордеева Н.А.	- начальник Управления образования администрации г. Оренбурга
Новичкова Н.М.	- и.о. начальника Управления молодежной политики г. Оренбурга.

Организационный комитет

Егорова Ю.Н.	- зав. кафедрой ОД ФВО – структурное подразделение ОриПС – филиала СамГУПС;
Тяпухин А.П.	- зав. кафедрой ЛТТ ФВО – структурное подразделение ОриПС – филиала СамГУПС;
Вольнов С.В.	- руководитель структурного подразделения СПО (ОМК) ОриПС – филиала СамГУПС;
Грачев П.А.	- руководитель структурного подразделения СПО (ОТЖТ) ОриПС – филиала СамГУПС;
Волошин Е.В.	- научный сотрудник ОриПС – филиала СамГУПС;
Малахова О.Ю.	- доцент кафедры ОД ФВО – структурное подразделение ОриПС – филиала СамГУПС.

Конференция состоялась 05 апреля 2017 г. в Оренбургском институте путей сообщения – филиале СамГУПС по адресу: г. Оренбург, проезд Коммунаров, № 16-18.

М 75 Молодежная наука в XXI веке: традиции, инновации, векторы развития: междунауч.-исслед. конф. 05 апр. 2017 г., Самара-Оренбург: материалы: в 3 ч. / редкол.: А.Н. Попов [и др.]. – Самара-Оренбург: СамГУПС, ОриПС, 2017. – Ч. 1. – 350 с.

В работе конференции приняли участие старшеклассники, студенты, магистранты, аспиранты, молодые ученые под руководством преподавателей, докторов, кандидатов наук из Оренбурга, Гомеля, Бреста (Беларусь), Астаны, Актобе, Алма-Аты (Казахстан), Уфы, Ставрополя, Хакассии, Саратова, Астрахани, Казани, Санкт-Петербурга, Краснодар, Самары, Новосибирска, Перми, Брянска, Кургана и др.

В материалах конференции рассмотрены проблемы организации процесса железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок; отражены научные исследования в области безопасности движения и охраны труда в транспортной сфере; представлены информационные и естественнонаучные исследования; обозначены роль и место технических наук в развитии современных технологий.

В рамках конференции исследованы состояние, проблемы и перспективы развития отечественной и мировой экономики, место России во внешнеэкономическом пространстве; вопросы функционирования предприятий в РФ. Рассмотрены вопросы формирования эффективного менеджмента в меняющихся социально-исторических и геополитических реалиях.

Молодыми учеными исследованы проблемы сохранения и трансляции культурного наследия; обсуждены теоретические и практические вопросы филологии и межкультурной коммуникации; обозначены современные векторы социокультурного развития России и мира.

Конференция направлена на развитие научной и творческой активности молодежи, расширение ее кругозора в различных областях науки и техники, а также формирование гражданско-патриотической, духовно-нравственной, экологической культуры молодого поколения.

УДК 001.8+374.2+656.2
ББК 74+72+39.2

© СамГУПС, 2017
© ОриПС – филиал СамГУПС, 2017

Библиографический список:

1. Ле-Бодик Г. Мобильные сообщения: службы и технологии SMS, EMS и MMS: пер. с англ. М.: КУ-ДИЦ-ОБРАЗ, 2005. – 448 с.
2. Хабр [Электронный ресурс] / SMS_GSM // URL: <http://habrahabr.ru/post/133085/>.

О СЛОЖНОСТИ СТРОЕНИЯ РЕШЕТОК ОТНОСИТЕЛЬНЫХ КВАЗИМНОГООБРАЗИЙ

Луцак С.М., Бекенов М.И.

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева

Автором исследуется сложность решеток (относительных) квазимногообразий для различных классов алгебраических структур. Характеризуется сложность таких решеток с различных точек зрения. Рассматриваются две меры сложности строения решеток квазимногообразий: Q-универсальность и свойство невычислимости Нуракунова (невычислимость множества всех их конечных подрешеток или иррациональность).

Понятие Q-универсальности было введено М.В. Сапиром в 1985 г. Квазимногообразие $\mathbf{K}$ называется Q-универсальным, если для любого квазимногообразия $\mathbf{R}$ конечной сигнатуры решетка $L_q(\mathbf{R})$ является гомоморфным образом некоторой подрешетки в решетке $L_q(\mathbf{K})$. В работе [1, с.172] М.В. Сапир доказал Q-универсальность квазимногообразия, порожденного одной полугруппой; к настоящему моменту известно очень много различных Q-универсальных классов [2, с.271-274].

Другой мерой сложности решеток квазимногообразий является их иррациональность. Концепция иррациональности предложена К. Херрманном в 2007 г. Решетка квазимногообразий $L_q(\mathbf{K})$ для класса $\mathbf{K}$ алгебраических структур фиксированной сигнатуры называется иррациональной, если множество всех конечных подрешеток решетки квазимногообразий $L_q(\mathbf{K})$ невычислимо, т.е. не существует алгоритма, который по заданной конечной решетке определял бы, вложима эта решетка в рассматриваемую решетку квазимногообразий $L_q(\mathbf{K})$ или нет. В этом случае сам класс $\mathbf{K}$ также будем называть иррациональным. Первый пример иррационального квазимногообразия (а именно, квазимногообразие унарных алгебр) был построен А.М. Нуракуновым в работе [3, с.3]. Существование иррациональных квазимногообразий говорит о том, что решетки квазимногообразий могут иметь чрезвычайно сложное строение.

В работе [4, с.1121] было доказано, что класс $\mathbf{K}$ всех структур фиксированной сигнатуры является Q-универсальным тогда и только тогда, когда он содержит иррациональный подкласс $\mathbf{R}$, т.е. такой подкласс $\mathbf{R}$, что множество всех конечных подрешеток решетки $L_q(\mathbf{R})$ невычислимо. Таким образом, была установлена связь между двумя рассмотренными выше мерами сложности. Вследствие чего, возникла следующая проблема [5, с.394]. Верно ли, что любой Q-универсальный класс $\mathbf{K}$ структур фиксированной сигнатуры содержит иррациональный подкласс? Существует ли не Q-универсальный класс $\mathbf{K}$, но который, тем не менее, является иррациональным? Ответ на первый вопрос был дан в работе [5, с.392]. Автором показано, что для различных классов алгебраических структур существует континуум подклассов, которые обладают свойством невычислимости Нуракунова, но не являются Q-универсальными.

Теорема 1. Существует континуум классов унарных алгебр [точечных абелевых групп, соответственно], обладающих свойством невычислимости Нуракунова, но, тем не менее, не являющихся Q-универсальными.

Теорема 2. Существует континуум не Q-универсальных иррациональных классов хейтинговых алгебр [дистрибутивных р-алгебр].

Данный результат имеет место и для многих других классов алгебраических структур.

Библиографический список:

1. Sapir M.V. The lattice of quasivarieties of semigroups // Algebra Universalis, 1985. – Vol. 21, no. 2/3. – P. 172-180.
2. Горбунов В.А. Алгебраическая теория квазимногообразий. Новосибирск: Научная книга, 1999. – 368 с.

3. Nurakunov A.M. Unreasonable lattices of quasivarieties // Internat. J. Algebra Comput., 2012. – Vol. 22, no. 3. – P. 1-17.
4. Schwiedefsky M.V., Zamojska-Dzienio A. Lattices of subclasses. II // Internat. J. Algebra Comput., 2014. – Vol. 24., no. 8. – P. 1099-1126.
5. Швидефски М.В. О сложности решеток квазимногообразий // Алгебра и логика, 2015. – Т. 54, № 3.

О НОВОЙ ОЧКОВОЙ СИСТЕМЕ В ФУТБОЛЕ

Майсюкова М.Н., Жадан М.И.

Гомельский государственный университет им. Ф. Скорины

В основе игры в футбол лежит борьба двух коллективов, игроки которых объединены общей целью – победой. Стремление к достижению победы приучает футболистов к коллективным действиям, к взаимопомощи, воспитывает чувство дружбы и товарищества. Во время футбольного матча каждый игрок имеет возможность проявить свои личные качества, но вместе с тем игра требует подчинения личных стремлений каждого футболиста общей цели.

Исторически сложилось, что футбольные лиги давали два очка за победу в матче и ноль за поражение. В случае ничьей каждая команда получала по очку. Окончательный результат лиги основывался на количестве набранных командой очков за сезон. Во время действия этой системы беспокойство вызывали малое количество забитых голов и количество матчей, завершившихся в ничью. Отчасти эти результаты вызваны тем, что более слабая команда избирает на матч откровенно оборонительную стратегию. В попытке справиться с этой проблемой несколько сильных европейских лиг изменили систему подсчета очков 2-1-0 на систему 3-1-0, где победившей команде присуждалось 3 очка, а не 2. Правило трёх очков за победу (англ. Three points for a win rule) – правило начисления очков футбольным командам во внутренних национальных чемпионатах, групповых этапах клубных турниров и соревнований национальных сборных, заключающееся в следующем: за победу команда получает три очка в турнирной таблице, за ничью получает только одно очко и в случае проигрыша очков не получает.

Англия стала первой, кто применил систему 3-1-0. Впервые ее ввели в сезоне 1981/82. В последующие годы ее стали применять и другие страны.

После анализа двух десятков туров оказалось, что собранных данных недостаточно, чтобы подтвердить гипотезы о том, что система 3-1-0 привела к большей результативности, или о том, что стали меньше играть вничью. В половине стран забивать после смены системы стали больше, в половине – меньше. В шести странах из десяти снизилось количество ничьих, но лишь в Турции и Италии – значительно.

Серединный футбол (в основном в центре поля) можно объяснить в первую очередь несовершенством очковой системы, хотя и имеется много других объективных и субъективных причин. Мало забивается голов, значит зрителю не интересно с «нулями» или «единицами» сидеть на трибуне. Да и ответственность футболистов за результат игры практически не прослеживается: лишь бы мяч докатать в безопасной зоне футбольного поля.

Этому во многом способствует существующая система подсчета очков: 3 – 1 – 0. Она не стимулирует команду забивать больше мячей, так как за один выигранный гол также дается 3 очка. Ее следует сделать более гибкой. Она должна отражать реальную расстановку сил двух команд в конкретной игре. За очки надо бороться. Большая разность забитых и пропущенных мячей в игре должна принести больше очков в копилку команды, а значит, футбол станет более интересным, что должно привлечь больше зрителей на трибуны стадионов. Если противник не хочет, чтобы его конкурент получил больше очков, пусть сопротивляется или сам забивает больше.

Программная реализация предлагаемой разработки реализована с использованием СУБД DB2 и C#[1,2]. В приведенных ниже таблицах содержится информация только о некоторых командах верхушки турнирной таблицы (чтобы не загромождать текст) чемпионата Белоруссии.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРИВЕТСТВЕННОЕ СЛОВО

И.о. директора ОрИПС – филиала СамГУПС Попова А.Н.	3
--	---

СЕКЦИЯ 1. ИННОВАЦИОННЫЕ ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Абдразакова А.В., Харчикова С.Г. ТЕХНОЛОГИЯ MPLS	4
Александрова Ю.Н., Андреева Е.Н., Артёмова О.А. ИНФОРМАТИЗАЦИЯ ОТРАСЛИ – ОДНО ИЗ ПРЕИМУЩЕСТВ В КОНКУРЕНЦИИ	6
Амирова А.А., Петров А.В. ПРЕИМУЩЕСТВА ПОЛЬЗОВАНИЯ УСЛУГАМИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	9
Анисов С.А., Сиваков В.В. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОТРАБОТАННОГО МОТОРНОГО МАСЛА В БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ	10
Артеменков А.С., Маланчева С.Н. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИИ	12
Аушев Н.О., Эрлих Н.В. ПРОБЛЕМА ИЗНОСА ПАРКА ЛОКОМОТИВОВ ОАО «РЖД»	13
Бабушкин П.С., Денисов В.В. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СРЕДСТВА КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ В ВАГОНАХ И КОНТЕЙНЕРАХ	14
Бахарев В.А., Щербицкая Т.В. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ	17
Бахарев В.А., Назарова Н.В. АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ	18
Башаркин М.В., Ионов А.А. СИСТЕМА АВТОВЕДЕНИЯ СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ КАК ЭТАП СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ Г. САМАРЫ	19
Белоус А.С., Блынская Е.А., Шумкина Л.И. ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ВОКЗАЛА «ОРЕНБУРГ»	21
Бич С.В., Антонов К.В. ФРАГМЕНТЫ ИСТОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ МОСТОВ БАШКОРТОСТАНА	24
Богачёва А.А., Селивёртов Д.И. ОСОБЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ	26
Боровская Я.А., Боровский А.С. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	28
Бочарова А.Ю., Маланчева С.Н. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПУТИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	29
Бурушев Н.Я., Маланчева С.Н. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БЕСПИЛОТНОГО МЕТРОПОЛИТЕНА	31
Вербицкий А.В., Дидрих Л.А. КОМПЛЕКСНАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	32

Волынкин И.Е., Денисов В.В. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА ПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ	34
Гадалина Е.Н., Варламова Н.Х. РОЛЬ И ЗАДАЧИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ХЛАДОТРАНСПОРТА В РЕШЕНИИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ ПРОБЛЕМЫ СТРАНЫ	35
Гараева А.Р., Истоппенников М.А., Павлов П.П. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА	36
Гараева А.Р., Залялов Р.Р., Павлов П.П. СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОПОДВИЖНОГО СОСТАВА	37
Гараева А.Р., Моисеева Р.Р., Самигуллина Р.Х. ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ РЕСУРСА ТЯГОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛОКОМОТИВОВ	38
Гомзин А.А., Варламов А.В. РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТЕЙ ПАРКА ПРИЕМА ЧЕТНОЙ СОРТИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ СТАНЦИИ ДЕМА	40
Горелкин Е.С., Денисов В.В. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕВОЗКИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ ВО ВКЛАДЫШАХ В ПОЛУВАГОНЫ	41
Григорьева Е.И., Селивёртов Д.И. ОДИН ПРОЕКТ – ДВОЙНОЙ РЕЗУЛЬТАТ	42
Дадаева Т.А., Денисов В.В. УСТАНОВКА ДЛЯ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ЗАГРУЗКИ МЕТАЛЛОЛОМА КАК СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ	44
Доронин М.А., Варламова Н.Х. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КЛИЕНТАМ УСЛУГИ ПОДАЧИ ВАГОНОВ НА ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ГРАФИКУ НА ПОЛИГОНЕ КУЙБЫШЕВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	45
Зайцев В.С., Сиваков В.В. ПРОБЛЕМЫ ВНЕДРЕНИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РОССИИ	46
Залакова И.Р., Москвичева Е.Е. РАЗВИТИЕ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ТЕХНОЛОГИИ КОНСОЛИДАЦИИ И ДОСТАВКИ ОДИНОЧНЫХ И ГРУППОВЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ОТПРАВОК В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ	48
Здравосмыслова В.В., Кочинов Ю.А. ПУТИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ РОССИИ В УСЛОВИЯХ РЕФОРМИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ	50
Золкин А.Л. ОЦЕНКА НАГРУЖЕНИЯ ПОВОРОТНОГО ЭЛЕМЕНТА РАМЫ КУЗОВА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	53
Имангалеева Ж.К., Емельяненко Л.В. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	55
Истишина Е.О., Денисов В.В. ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА ПОЕЗДОВ И ВАГОНОВ ПРИ ВНЕДРЕНИИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ «АСКО ПВ»	57
Карпов А.П., Иванов М.С. УСТРОЙСТВО БЕСПРОВОДНОЙ ЗАРЯДКИ В ВАГОНАХ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ	58

Кильмухаметова Д.Р., Емельяненко Л.В. РАЗРАБОТКА ГРАФИКОВ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ НА ОСНОВЕ МУЛЬТИАГЕНТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ	59
Киндсфатер Я.Д., Калиева С.Т., Панченко В.Н. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	62
Козлова Н.Ю., Острикова Т.К. ГРУЗОВЕДЕНИЕ НА ПРИПОРТОВЫХ СТАНЦИЯХ	63
Конев Д.И., Волегова Е.А. ПОЛЕТ ПО РЕЛЬСАМ	66
Костаев А.В., Штенгель Ю.Ю. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА – МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА	68
Кочетков Ю.А., Максимов И.С. АВТОМАТИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ГАБАРИТА ВЫСОТЫ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ В ОДНОМ УРОВНЕ	70
Красников А.Д., Егоров А.С. МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ С СОЗДАНИЕМ ЗАЩИТ- НОГО ПОДБАЛЛАСТНОГО СЛОЯ И УКЛАДКИ ОБЪЁМНОЙ ГЕОРЕШЁТКИ	71
Крат К.С., Денисов В.В. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОДГОТОВКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ В ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ	74
Куанова Д.Х., Маланчева С.Н. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА	75
Кузнецов А.В., Антонов К.В. ТРАНСПОРТНЫЕ МОСТОВЫЕ ПЕРЕХОДЫ «УФИМСКОГО ПОЛУОСТРОВА»	77
Кузнецов Л.В., Платонов А.А. МАНИПУЛЯТОРНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ НЕЖЕЛАТЕЛЬНОЙ РАСТИТЕЛЬНОСТИ	79
Лавров А.С., Сиваков В.В. К ВОПРОСУ О ТРЕБОВАНИЯХ К ЦИСТЕРНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГАЗОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ	81
Леонтьев И.А., Абрамова А.Э. ПЕРЕХОД К НОВОЙ СИСТЕМЕ «ЭКСПРЕСС-3»	83
Мишина С.А., Прусов М.В. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СКЛАДСКОГО И ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	84
Мишкин А.А., Курманова Л.С., Носырев Д.Я. ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ БОРТОВЫХ АЛЮМОВОДОРОДНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ ДЛЯ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	86
Моисеева Р.Р. ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА	88
Моторин Е.Н., Хлудеева М.А. ПОСТРОЕНИЕ ПЕРВИЧНОЙ СЕТИ СВЯЗИ НА БАЗЕ АППАРАТУРЫ ЕСИ НА УЧАСТКЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	90
Мышенкова Я.Г., Эрлих Н.В. СКОРОСТЬ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	92
Никитина А.В., Маланчева С.Н. ЗНАЧЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	94

Нурумова К.К., Маланчева С.Н. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА	96
Оробей А.И., Денисов В.В. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВЫГРУЗКИ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ ИЗ ВАГОНОВ-ХОПЕРОВ	98
Осипов В.Ю., Рыжова Е.Л. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ УЧАСТКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЗА СЧЕТ ЕГО ЭЛЕКТРОФИЦИКАЦИИ	98
Паршина К.С. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ	101
Песенко М.В., Сиваков В.В. АНАЛИЗ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОДВЕСОК	103
Петухов Е.А., Годунов Н.Б. ОПТИМИЗАЦИЯ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ МЕЖПОДСТАНЦИОННОЙ ЗОНЫ МУДЬЮГА – МАЛОШУЙКА	105
Платонов А.А. СФЕРИЧЕСКОЕ РАБОЧЕЕ ПРОСТРАНСТВО МАНИПУЛЯТОРНЫХ МАШИН В ПОЛОСЕ ОТВОДА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	108
Половинкина А.Ю., Спирюгова М.А. ОСОБЕННОСТИ ВНЕДРЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВАГОНОВ	110
Попова А.А., Острикова Т.К. ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩЕГОСЯ ГРУЗА В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ	113
Рыбалов М.Е. ТО И Р ПАРКА МАШИН РАБОТАЮЩИХ НА «ЛИНИИ»	116
Сазонов Д.С., Сиваков В.В. СОСТОЯНИЕ УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ	119
Сармутдинова Д.Н., Маланчева С.Н. РАЗВИТИЕ ТЯЖЕЛОВЕСНОГО ДВИЖЕНИЯ	121
Сейтмагамбетов С.Э., Маланчева С.Н. СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В РОССИИ	122
Сивова С.С., Линейцев В.Ю. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДЛИНЫ ПРОГИБА И УСИЛИЙ В РЕЛЬСОВОЙ ПЛЕТИ ПРИ ЕЕ ВЫВЕШИВАНИИ	124
Соловых А.В., Харчикова С.Г. ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ОПОВЕЩЕНИЯ ПЕРСОНАЛА О ПРИБЛИЖЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	126
Солодова А.О., Свирина В.Е., Краснов А.Е., Франтасов Д.Н. ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ VoIP НА ТРАНСПОРТЕ	128
Соснина Т.Г., Денисов В.В. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МАНЕВРОВЫХ И ПУТЕВЫХ РАБОТ ПУТЕМ ПРИМЕНЕНИЯ ЛОКОМОБИЛЕЙ	130
Тарасова А.Е., Исайчева А.Г. РАЗРАБОТКА КОНЦЕПЦИИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНО - ОПОВЕСТИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	131
Терещенкова Н.С., Фролов С.Г. ВЛИЯНИЕ СОСТАВА ТОПЛИВА НА ОБРАЗОВАНИЕ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ТЕПЛОВОЗНЫХ ДИЗЕЛЯХ	132

Тиранян Я.А., Денисов В.В. ИЗУЧЕНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЖИДКИХ ГРУЗОВ	133
Ундубаева А.А., Маланчева С.Н. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ	135
Успанова Р.И., Павленко А.В. ИННОВАЦИОННЫЕ ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	137
Христофоров Г.А., Игнатова Н.А., Христофорова Л.В. ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ РОБОТОТЕХНИКИ	139
Фёдоров А.В., Петров А.В. ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	146
Федченко К.Ю., Варламов А.В. РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЕМО-ОТПРАВОЧНОГО ПАРКА НА СТАНЦИИ ПЕНЗА-3	148
Филина О.А., Пасечник С.В., Бикчуров И.Р. СИСТЕМА - ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ ОБОРУДОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	149
Хачатрян Т.В., Маланчева С.Н. КОРРОЗИЙНЫЕ ПРОЦЕССЫ РЕЛЬСОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ В РЕЗКО-КОНТИНЕНТАЛЬНОМ КЛИМАТЕ. СПОСОБЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ КОРРОЗИИ РЕЛЬСОВ	150
Целыковский П.С., Семенихина М.А. ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН НА КОМБИНИРОВАННОМ ХОДУ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ	152
Чернов Ю.В., Маланчева С.Н. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	154
Чугунова А.А., Денисов В.В. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОХРАННОСТИ ГРУЗОВ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ	155
Чуркин А.Н., Киселев Г.Г. К ВОПРОСУ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ	156
Чуркин А.Н., Киселев Г.Г. УСТРОЙСТВО ДЛЯ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗНОЙ МАГИСТРАЛИ ПОЕЗДА В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ	157
Шипилов С.Н., Харчикова С.Г. СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	159
Шипилова Е.С., Иванова А.П. МИКРОПРОЦЕССОРНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	161
Шмойлов А.Н. ЗАЩИТНЫЕ НАНОПОКРЫТИЯ ДЛЯ КУЗОВОВ И ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ	162
Эрлих Н.В., Эрлих А.В. ЭФФЕКТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТНОЙ РАБОТЫ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ, РАСПОЛОЖЕННЫМИ НА ПУТЯХ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	163
Яковлев А.Ю., Абрамова А.Э. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ	166

**СЕКЦИЯ 2. ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ И ПРИКЛАДНЫЕ, ИНФОРМАЦИОННЫЕ
И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ**

Альжанова М.С., Иванова А.П. ПРИМЕНЕНИЕ АЛЮМИНИЯ В ПРОМЫШЛЕННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ	168
Антонов Д.Д., Дидрих Л.А. НАНОДИСК	169
Артеменков А.С., Генварева Ю.А. ПРИМЕНЕНИЕ ЗАКОНОВ ФИЗИКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	170
Балицкая А.О., Жадан М.И. РАЗРАБОТКА И СОЗДАНИЕ ИНТЕРФЕЙСА ДЛЯ РАБОТЫ С БАЗОЙ ДАННЫХ «ТУРИСТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО»	172
Белобородов Н.С., Антонов К.В. К ИЗУЧЕНИЮ ОПОЛЗНЕВЫХ ПРОЦЕССОВ, ПРОТЕКАЮЩИХ В РЕЛЬЕФЕ «УФИМСКОГО ПОЛУОСТРОВА»	174
Березовский М.С., Жадан М.И. РАЗРАБОТКА ВЕБ-ПРИЛОЖЕНИЯ НА ПЛАТФОРМЕ ASP.NET	177
Бурушев Н.Я., Иванова А.П. РОЛЬ ПЬЗОЭЛЕКТРИКОВ В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ	179
Верхогляд С.Д., Жадан М.И. РАЗРАБОТКА БАЗЫ ДАННЫХ ДЛЯ САЙТА «АЛЛЕЯ СЛАВЫ»	180
Вичев В.Н., Лесник Т.Н. РАЗЛИЧНЫЕ ИСТОЧНИКИ ТОКА	182
Волошин Е.В., Печенков В.Г. ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРОЦЕССА ДОИЗМЕЛЬЧЕНИЯ ЗЕРНОВОГО СЫРЬЯ	184
Волошин Е.В., Федина Л.В. НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ПО ПРОИЗВОДСТВУ КОМБИКОРМОВ	185
Волошин Е.В. ИССЛЕДОВАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БУЛОЧКИ ОБЛЕПИХОВОЙ «МОСКОВСКОЙ» В ПРОЦЕССЕ ХРАНЕНИЯ	186
Гайфуллин Э.Р., Вербицкий Ю.В., Антонов К.В. МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ ПОТЕНЦИАЛ НЕДР БАШКОРТОСТАНА – ФУНДАМЕНТ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ДОБЫВАЮЩЕЙ И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	188
Ганиева Г.А., Шайдуллин А.А., Маликов И.Д., Суздальцев В.А. УЛУЧШЕНИЕ СТАТИСТИЧЕСКИХ МЕТОДОВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ГЕНЕТИЧЕСКИХ ЗАБОЛЕВАНИЙ	191
Гладких С.М., Шуршев В.Ф. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ БАНКРОТСТВА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ	192
Глубоков А.В., Жадан М.И. СОЗДАНИЕ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИНА «ХИМСВАРКАСЕРВИС»	193
Глушко М.П., Березовская Е.М. РАЗРАБОТКА КЛИЕНТ–СЕРВЕРНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ «НОВОСТНОЙ АГРЕГАТОР»	195
Данилов В.С., Антонов К.В. ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ В БАШКОРТОСТАНЕ И НА ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ ЮЖНОГО УРАЛА	196
Докучаева М.В., Антонов К.В. БОЛОТА – ОСОБЫЙ КЛАСС ЛАНДШАФТОВ	199

Дубовик Т.С., Березовская Е.М. АВТОМАТИЗАЦИЯ СБОРА ДАННЫХ С ВЕБ-РЕСУРСОВ	202
Евлампов Е.Ю., Жадан М.И. РАЗРАБОТКА ИНТЕРНЕТ-ПРИЛОЖЕНИЯ НА ASP.NET MVC	203
Ергешбаева С.Б., Еркасов Р.Ш. ИССЛЕДОВАНИЕ МАГНИТНЫХ СВОЙСТВ МОНОЯДЕРНЫХ КОМПЛЕКСОВ ЖЕЛЕЗА (II) С СЕРОСОДЕРЖАЩИМИ ЛИГАНДАМИ	205
Ерченко П.И., Пыриков П.Г. К ВОПРОСУ О ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ РАБОТОСПОСОБНО- СТИ НЕПОДВИЖНЫХ СОЕДИНЕНИЙ В МАШИНАХ И ОБОРУДОВАНИИ	206
Завацкая Д.П., Лесник Т.Н. НЕНЬЮТОНОВСКАЯ ЖИДКОСТЬ	208
Закревская В.С., Жадан М.И. ПОСТРОЕНИЕ ПО МЕТОДОЛОГИИ DFD АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ОБРАБОТКИ ЗАКАЗОВ ГОСТИНИЦЫ	210
Зубов А.А., Жадан М.И. ДЕМОНСТРАЦИЯ УНИВЕРСАЛЬНОГО API И РАЗРАБОТАННОГО НА ЕГО ОСНОВЕ ПРИЛОЖЕНИЯ	212
Иванов С.А., Квятковская И.Ю. АНАЛИЗ ВИДОВ СИСТЕМ ИЗМЕНЕНИЯ МИКРОКЛИМАТА ЗАКРЫТОГО ГРУНТА	214
Игимбаева Д.А., Еркасов Р.Ш. ИССЛЕДОВАНИЕ МАГНИТНО-АКТИВНЫХ КОМПЛЕКСОВ ЖЕЛЕЗА(II) С АЗОТСОДЕРЖАЩИМИ ЛИГАНДАМИ	216
Избасов Ж.А., Султанов Н.З., Панов Е.И. НАДЕЖНОСТЬ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА	217
Камал А.Н., Сейдахмет А.Ж. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ MATLABSIMULINK ДЛЯ ДИНАМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ РЫЧАЖНОЙ ПЛАТФОРМОЙ СТЮАРТА	219
Каримова Р.Р., Антонов К.В. ПРИРОДНЫЕ ОЗЕРА В МНОГОГРАННОМ РЕЛЬЕФЕ МЕСТНОСТИ БАШКОРТОСТАНА	222
Карпова О.В., Холопов Ю.А. НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	225
Карташов В.А., Усик В.А., Казак А.Ю., Старун С.В. СОЗДАНИЕ ДЕТАЛЕЙ МЕХАНИЗМОВ ВАГОННОГО ЗАМЕДЛИТЕЛЯ КВ1-62М В СРЕДЕ SOLIDWORKS	226
Кашеев С.В., Дидрих Л.А. МЕТОДЫ ВИБРОАКУСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ	228
Кечко Е.П., Старовойтов А.П. О ЛОКАЛИЗАЦИИ НУЛЕЙ МНОГОЧЛЕНОВ ЭРМИТА – ПАДЕ	230
Кичак М.А., Генварева Ю.А. УЛЬТРАЗВУК НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	233
Кичак М.А., Левченко Д.В. ПРИМЕНЕНИЕ НОРМАЛЬНОГО ЗАКОНА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ В ОЦЕНКЕ НАДЕЖНОСТИ ПРИБОРОВ И СИСТЕМ	234

Козлов П.В., Памфилов Е.А. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ДРЕВЕСНОЙ СТРУЖКИ НА ОСНОВЕ УВЕЛИЧЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ПРИМЕНЯЕМОГО ОБОРУДОВАНИЯ	236
Колоцей А.В., Скиба А.Н. К ВОПРОСУ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТЕОРЕМ СИЛОВА В ТЕОРИИ КОНЕЧ- НЫХ ГРУПП	239
Коляскин И.И., Жадан М.И. СОЗДАНИЕ КРОССПЛАТФОРМЕННОГО ПРИЛОЖЕНИЯ НА MICROSOFT XNA	240
Кошкарлова В.В., Сергеева А.П., Патлахова Т.И. ИЗУЧЕНИЕ СПОСОБОВ ВЫРАЩИВАНИЯ И РОСТА КРИСТАЛЛОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТА ПО ХИМИИ	242
Куанова Д.Х., Бочарова А.Ю., Генварева Ю.А. ОПТИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	245
Кулагина М.В., Можаровский В.В. ПРОГРАММНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ АЛГОРИТМА РАСЧЕТА КОЭФФИЦИЕНТА ИЗГИБНОЙ ДЕФОРМАЦИИ ЗУБЧАТЫХ КОЛЕС	247
Кыйнабаева Т.А., Нариман С.А. РАССМОТРЕНИЕ НЕКОТОРЫХ АСПЕКТОВ ПРИ СОЗДАНИИ И МОДЕРНИЗАЦИИ САЙТА ДЛЯ ВЫСШЕГО УЧЕБНОГО ЗАВЕДЕНИЯ	248
Лимарев А.В., Холопов Ю.А. ДОСТОИНСТВА И НЕДОСТАТКИ ПРОИЗВОДСТВА И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА	250
Лукашкин Е.В., Ковалёва В.А. СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ФОРМИРОВАНИЯ ШАБЛОННЫХ SMS-СООБЩЕНИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММНО-АППАРАТНОГО КОМПЛЕКСА ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ РАССЫЛКИ SMS-СООБЩЕНИЙ ПОСРЕДСТВОМ ТЕХНОЛОГИИ GSM	252
Луцак С.М., Бекенов М.И. О СЛОЖНОСТИ СТРОЕНИЯ РЕШЕТОК ОТНОСИТЕЛЬНЫХ КВАЗИМНОГООБРАЗИЙ	254
Майсюкова М.Н., Жадан М.И. О НОВОЙ ОЧКОВОЙ СИСТЕМЕ В ФУТБОЛЕ	255
Максимов И.С., Кочетков Ю.А. СТРУКТУРНЫЕ МОДИФИКАЦИИ ЦЕМЕНТНЫХ КОМПОЗИЦИЙ ПРИ СОЗДАНИИ БЕТОНОВ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ	257
Мамичев И.С., Березовская Е.М. О НАПИСАНИИ СКРИПТОВ КОМАНДНОГО ИНТЕПРЕТАТОРА	259
Манжелеев А.А., Коротков К.С. ЛОКОМОТИВЫ, РАБОТАЮЩИЕ НА АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДАХ ТОПЛИВА	260
Мартынов Н.Н., Мартынова Д.В., Попов В.П., Ханин В.П. ОПТИМИЗАЦИЯ РЕЖИМОВ И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕСС-ЭКСТРУДЕРА	263
Мартынова Д.В., Попов В.П., Ханин В.П., Мартынов Н.Н. ОБОСНОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА КОНСТРУКЦИИ ПРЕСС-ЭКСТРУДЕРА С ИЗМЕНЯЮЩИМИСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ ПАРАМЕТРАМИ ШНЕКА	266
Матрохина К.В. РАЗРАБОТКА ПРОТОКОЛА ЗАЩИЩЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ СИСТЕМ IP-ТЕЛЕФОНИИ	269

Маштаева А.А., Дабаев Р.С., Абдугулова Ж.К. ИННОВАЦИОННЫЕ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ИНКЛЮЗИВНОМ ОБРАЗОВАНИИ	270
Набатчиков К.О., Иванова А.П. СТЕКЛО	271
Насибов Р.Э., Носырева А.К, Мехоношин С.А., Франтасов Д.Н. ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ САМГУПС	274
Никитина А.В., Иванова А.П. СВОЙСТВА И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ СВЕРХПРОВОДЯЩЕЙ КЕРАМИКИ	275
Николаев И.А., Кулагина М.В. ПРИМЕНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ОБЩЕЖИТИЯ	277
Ниязова А.Т., Генварева Ю.А. ПРОБЛЕМЫ ТЯГОВОЙ СЕТИ ПОСТОЯННОГО ТОКА	278
Новикова Д.А., Дидрих Л.А. СИСТЕМЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ И АУТЕНТИФИКАЦИИ	280
Новосельцева Д.Д., Сабдюшева Э.В. ПРАВИЛА ЭТИКЕТА ПРИ РАБОТЕ В СЕТИ ИНТЕРНЕТ	282
Нурумова К.К., Цыхместер М.Д., Генварева Ю.А. РАДИОСВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	284
Обухов А.С., Шуршев В.Ф. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КАНАЛА СВЯЗИ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ НА ЗАБОЕ СКВАЖИНЫ	285
Осипов А.А., Памфилов Е.А. ПОВЫШЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ В МАШИНАХ ЛИТЕЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА	288
Петренко Е.Е., Аравийская В.В. ОПТИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО КИСЛОРОДА В ВОЗДУХЕ	289
Петушков А.А., Жадан М.И. РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ОБУЧЕНИЯ ВЛАДЕНИЕМ СТРЕЛКОВЫМ ОРУЖИЕМ	291
Пинчук И.Г., Жадан М.И. СОЗДАНИЕ WEB-ПРИЛОЖЕНИЯ С ПОМОЩЬЮ ТЕХНОЛОГИИ MVC	292
Плотников Н.С., Пуршел Н.М. ВЛИЯНИЕ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА РАЗВИТИЕ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	294
Плотников С.В., Массов А.А., Воробьев М.С., Кирилина О.И. МОДЕЛИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРНОГО УЗЛА НАГРУЗКИ ВЫСОКОВОЛЬТ- НОЙ СЕТИ РУДНИКОВ НОРИЛЬСКОГО ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНА	296
Раджиева Т.А, Генварева.Ю.А. ЯВЛЕНИЕ ПОЛЯРИЗАЦИИ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ	299
Рафиков Р.Р., Сытник И.С., Антонов К.В. ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ «УФИМСКОГО ПОЛУОСТРОВА» И ПРИЛЕГАЮЩЕЙ ТЕРРИТОРИИ	300
Русинов Д.А., Холопов Ю.А. ОЧИСТКА ПОЧВ И ГРУНТОВ ОТ НЕФТЕПРОДУКТОВ НА ЖЕЛЕЗНОДО- РОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	303
Самордина Н.П., Блюмин С.Л. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И МЕТОД ЛАССО	304

Сауанов А.Р. ИНСТРУМЕНТЫ СЕТЕВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСНОВЕ МИКРОКОМПЬ- ЮТЕРА RASPBERRY PI	305
Сенатрев Р.А., Лавриненко Л.П. ОБ ОДНОМ СВОЙСТВЕ ПЕРПЕНДИКУЛЯРНЫХ МЕДИАН В ТРЕУГОЛЬНИКЕ	308
Серапин И.С., Жадан М.И. РАЗРАБОТКА ПРОГРАММНОГО СОЗДАНИЯ ВЕБ-БРАУЗЕРА ДЛЯ WINDOWS 10	309
Сидорцов М.В., Старовойтов А.П. АСИМПТОТИКА АППРОКСИМАЦИЙ ЭРМИТА–ПАДЕ ВТОРОГО РОДА ДЛЯ ЭКСПОНЕНЦИАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ	311
Слесаренко К.И., Жадан М.И. ПРОГРАММНЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ ПО МАТЕМАТИЧЕСКОМУ МОДЕ- ЛИРОВАНИЮ ПАРАМЕТРОВ НАДЕЖНОСТИ И ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЯ	312
Спабекова Е.Ж., Жаксылык Е.М., Муздыбек М.Е., Кулмаханова А.Ш., Жакипбаев Б.Е., Кочеров Е.Н., Колесников А.С. К ВОПРОСУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОТХОДОВ СВИНЦОВОГО ПРОИЗВОДСТВА В ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ КЕРАМИКИ	314
Тамазян А.Г. ИССЛЕДОВАНИЕ АЛГОРИТМОВ НЕСТРОГО ПОИСКА В ЗАДАЧАХ АНАЛИЗА ТЕКСТОВ	316
Туляков Р.А., Иванова А.П. ХИМИКО-ТЕРМИЧЕСКАЯ ОБРАБОТКА	318
Ундубаева А.А., Сармутдинова Д.Н., Генварева Ю.А. ВЛИЯНИЕ ШУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА НАСЕЛЕНИЕ В Г. ОРЕНБУРГЕ	319
Хачатрян Т.В., Сейтмагамбетов С.Э., Генварева Ю.А. ФИЗИЧЕСКАЯ ОСНОВА ОПТОЭЛЕКТРОНИКИ И ЕЁ ПРИМЕНЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	322
Черных А.С., Блюмин С.Л. ПРИМЕНЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ И МЕТОДА НА- ЗНАЧАЕМЫХ ТРАЕКТОРИЙ	323
Черняева Н.В. ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ФОРМИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ИНДИВИ- ДУАЛЬНОЙ ТРАЕКТОРИЕЙ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТА, ОРИЕНТИРОВАННОЙ НА УСПЕШНОЕ ОСВОЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ	324
Шайдуллин А.А., Ганиева Г.А., Маликов И.Д., Эминов Ф.И. ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАТИВНОСТИ ОБРАБОТКИ ЗАЯВОК СЛУЖБЫ SERVICEDESK	326
Шангареев Р.М., Антонов К.В. ОВРАГИ, КАК ФОРМА ПРОЯВЛЕНИЯ ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВРЕМЕННЫХ РУСЛОВЫХ ПОТОКОВ	327
Шевко А.В., Березовская Е.М. СОЗДАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ УЧАЩИХСЯ	330
Шипилова Ю.О., Бакланин А.Ю., Франтасов Д.Н. ПРЕДПОСЫЛКИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЕДИНОГО ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА В ОАО «РЖД»	332

Ширяева А.И., Аравийская В.В., Садыков А.Р., Саньков А.Н. МЕХАНИЗМЫ АЛЛЕЛОХИМИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ЭКСТРАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ ШАЛФЕЯ ЛЕКАРСТВЕННОГО НА НЕКОТОРЫЕ ФЕРМЕНТЫ РАСТЕНИЙ	333
Шуакпай М.М., Тулеуов Б.И. ВИЗУАЛИЗАЦИЯ ДАННЫХ СРЕДСТВАМИ ЯЗЫКА JAVASCRIPT	335
Ярмош В.С., Кулагина М.В. ИНФОРМАТИЗАЦИЯ ОБЩЕСТВА. ЯЗЫК ПРОГРАММИРОВАНИЯ PHP	337

План 2017

Научное издание

**МОЛОДЕЖНАЯ НАУКА В XXI ВЕКЕ: ТРАДИЦИИ, ИННОВАЦИИ,
ВЕКТОРЫ РАЗВИТИЯ**

05 апреля 2017 года

*Материалы Международной научно-исследовательской конференции
молодых ученых, аспирантов, студентов и старшеклассников*

Часть 1

Материалы опубликованы в авторской редакции

Подписано в печать 25.04.2017. Формат 60х84 1/16.

Усл. печ. л. 21,9. Тираж 100 экз.